

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจำปุย-ห้วยตาด รหัสทางหลวงท้องถิ่น สป.ถ.๔๔-๐๐๔ บ้านจำปุย หมู่ที่ ๔ ตำบลบ้านดง อำเภอแม่เมาะ จังหวัดลำปาง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดง
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๑๓๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป (ช่วงที่ ๑) กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร (ช่วงที่ ๒) กว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๘๒.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมทั้งหมด ไม่น้อยกว่า ๓,๑๗๓.๐๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบแปลนและราคากลางของอบต.บ้านดง)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๑๓๔,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 - ๖.๒ บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------|
| ๗.๑. นายสมหมาย เป็งขวัญ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒. นายสุวิชัย ศรีปิ่นตา | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง | กรรมการ |
| ๗.๓. นายประชาชาติ ไชยอุปละ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | กรรมการ |

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง สายจำปุย - ห้วยตาด ลป.ถ. 44 - 004 บ้านจำปุย หมู่ที่ 4 ตำบลบ้านดง อำเภอแม่เมะ จังหวัดลำปาง

ปริมาณงาน (ช่วงที่1) กว้าง 5.00 ม. ยาว 270.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม. (ช่วงที่2) กว้าง 4.00 - 5.00 ม. ยาว 382.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.05 ม.

พื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดง อำเภอแม่เมะ จังหวัดลำปาง


ประมาณการเมื่อวันที่ 24 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ประมาณการโดย...คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา/หน่วย | ราคาทุน | F | ราคา/หน่วย x F | ราคารวม |
|-------|---------------------------------------|-------|----------|------------|------------|--------|----------------|---------------------|
| 1 | งาน Tack Coat | ตร.ม. | 3,173.00 | 13.30 | 42,200.90 | 1.3607 | 18.10 | 57,422.76 |
| 2 | งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(ปูบน Tack Coat) | ตร.ม. | 3,173.00 | 235.73 | 747,971.29 | 1.3607 | 320.76 | 1,017,764.53 |
| 3 | งานสีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | 146.00 | 290.00 | 42,340.00 | 1.3607 | 394.60 | 57,612.04 |
| 4 | ป้ายโครงการ | ป้าย | 1.00 | 2,000.00 | 2,000.00 | - | | 2,000.00 |
| | รวมค่าก่อสร้าง | | | | | | | 1,134,799.34 |
| | | | | | | | | |
| | รวม | | | | | | | 1,134,799.34 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | คิดเป็นเงินประมาณ |
| | | | | | | | | 1,134,000.00 |

ตัวหนังสือ

หนึ่งล้านหนึ่งแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสมหมาย เป็งขวัญ)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสุวิชัย ศรีปิ่นตา)

ลงชื่อ  กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประชาชาติ ไชยอุปละ)

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายจำปุย - Һ้วยตาด ลป.ถ. 44 - 004 บ้านจำปุย หมู่ที่4 ตำบล บ้านดง
อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

ประเภทงาน - เสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร

| | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ช่วง กม. | 0+615.000 | ถึง กม. | 0+885.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+885.000 | ถึง กม. | 0+940.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+940.000 | ถึง กม. | 0+975.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+975.000 | ถึง กม. | 1+007.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 1+007.000 | ถึง กม. | 1+267.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |

หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ผู้ประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา ต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย X FN | รวมราคา |
|--------------|---|----------|-------|------------------|---------|--------|----------------------|---------|
| 1 | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) | | | | | | | |
| 1.1 | งานรื้อผิวลาดยางเดิม (หนา - ซม.) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 1.2 | งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (ชนทั้ง) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 1.3 | งานรื้อรางระบายน้ำ คสล.เดิม (ชนทั้ง) | เมตร | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 1.4 | งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม (ที่ กม.) | เหมาจ่าย | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 1.6 | งานรื้อสะพานไม้เดิม (ที่ กม.) | เหมาจ่าย | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2 | งานดิน (EARTHWORK) | | | | | | | |
| 2.1 | งานวางป่าและชุดตอ | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.2 | งานตัดคันทาง | | | | | | | |
| 2.2.1 | งานตัดดิน | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.2.2 | งานตัดหินผุ | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.2.3 | งานตัดหินแข็ง | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.2.4 | งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.3 | งานถมคันทาง | | | | | | | |
| 2.3.1 | งานดินถมคันทาง (จากวัสดุดินตัด) | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.3.2 | งานดินถมคันทาง (วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ) | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.3.3 | งานทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.3.4 | งานดินถมบริเวณเกาะกลาง | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.4 | งานวัสดุคัดเลือก | | | | | | | |
| 2.4.1 | งานวัสดุคัดเลือก ข. | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 2.4.2 | งานวัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3 | งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) | | | | | | | |
| 3.1 | งานรองพื้นทาง | | | | | | | |
| 3.1.1 | งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (ลูกรัง) | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.1.2 | งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.2 | งานพื้นทาง | | | | | | | |
| 3.2.1 | งานพื้นทางหินคลุก | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.2.2 | งานพื้นทางหินคลุกปรับระดับ (หลวม) | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.2.3 | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.3 | งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต | | | | | | | |
| 3.3.1 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.3.2 | งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายจำปุย - Һ้วยตาด ลป.ถ. 44 - 004 บ้านจำปุย หมู่ที่4 ตำบล บ้านดง
อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

ประเภทงาน - เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร

| | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ช่วง กม. | 0+615.000 | ถึง กม. | 0+885.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+885.000 | ถึง กม. | 0+940.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+940.000 | ถึง กม. | 0+975.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+975.000 | ถึง กม. | 1+007.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 1+007.000 | ถึง กม. | 1+267.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |

หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ผู้ประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา ต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x FN | รวมราคา |
|--------------|--|-------|-------|------------------|------------|--------|----------------------|--------------|
| 3.3 | งานรีดชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ | | | | | | | |
| 3.3.1 | งานเกลี่ยปรับแต่งและบดอัด (หินคลุก) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 3.3.2 | งานเกลี่ยปรับแต่งและบดอัด (ลูกรัง) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4 | งานผิวทาง (SURFACE COURSES) | | | | | | | |
| 4.1 | งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (Prime Coat และ Tack Coat) | | | | | | | |
| 4.1.1 | งาน Prime Coat | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.1.2 | งาน Tack Coat | ตร.ม. | 3,173 | 13.30 | 42,200.90 | 1.3607 | 18.10 | 57,422.76 |
| 4.2 | งานผิวทางแบบเซอร์ฟิตรีตเมนต์ (Surface Treatments) | | | | | | | |
| 4.2.1 | งานผิวทางแบบเซอร์ฟิตรีตเมนต์ชั้นเดียว | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.2.2 | งานผิวทางแบบเซอร์ฟิตรีตเมนต์ชั้นเดียว + Fog Spray | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.3 | งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Natural Rubber Modified Asphalt Cement) | | | | | | | |
| 4.3.1 | งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ตัน | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.3.2 | งานชั้น Binder Course (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.3.3 | งานชั้น Binder Course (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.3.4 | งานชั้น Wearing Course (ปูบน Prime Coat) 5.00 ซม | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.3.5 | งานชั้น Wearing Course (ปูบน Tack Coat) 5.00 ซม | ตร.ม. | 3,173 | 235.73 | 747,971.29 | 1.3607 | 320.76 | 1,017,764.53 |
| 4.4 | งานขอบผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.5 | งานผิวทางแบบสลลูซีล (Slurry Seal) | | | | | | | |
| 4.5.1 | ผิวทางสลลูซีลประเภท 2 | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.5.2 | ผิวทางสลลูซีลประเภท 3 | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.5.3 | ผิวทางพาราสลลูซีลประเภท 2 | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.5.4 | ผิวทางพาราสลลูซีลประเภท 3 | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.6 | งานผิวทางแบบเคพซีล (Cape Seal) | | | | | | | |
| 4.6.1 | ผิวทางเคพซีล (ผิวทางสลลูซีลประเภท 2) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.6.2 | ผิวทางเคพซีล (ผิวทางพาราสลลูซีลประเภท 3) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.7 | งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (กว้าง 4.00 เมตร) | | | | | | | |
| 4.7.1 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.7.2 | รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.7.3 | รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.7.4 | รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.8 | งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (กว้าง 5.00 เมตร) | | | | | | | |
| 4.8.1 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 4.8.2 | รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายจำปุย - ห้วยตาด ลป.ถ. 44 - 004 บ้านจำปุย หมู่ที่ 4 ตำบล บ้านดง
อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

ประเภทงาน - เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร

| | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ช่วง กม. | 0+615.000 | ถึง กม. | 0+885.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+885.000 | ถึง กม. | 0+940.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+940.000 | ถึง กม. | 0+975.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+975.000 | ถึง กม. | 1+007.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 1+007.000 | ถึง กม. | 1+267.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |

หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ผู้ประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x Fn | รวมราคา | |
|----------------------|---|-------|-------|--------------|---------|--------|-------------------|---------|---|
| 5 | 4.8.3 รอยต่อเพื่อกดตามขวาง (Contraction Joint) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.8.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - | |
| | งานโครงสร้าง (STRUCTURES) | | | | | | | | |
| | 5.1 งานสะพานคอนกรีต (Concrete Bridges) | | | | | | | | |
| | 5.1.1 สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ (ขนาด ม.) | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.2 งานขยายความกว้างสะพานเดิม | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.3 งานโครงสร้างช่วงเข้าสู่สะพาน | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.4 งานพื้นคอนกรีตช่วงเข้าสู่สะพาน (Bridge Approach Slab) ฐานบึงยูนิต | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.6 งานอะบัตเมนต์โพเทเทคเตอร์ | ตร.ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.7 เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง | | | | | | | | |
| | 5.1.7.1 เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.35 ม. x 0.35 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.7.2 เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.8 เสาเข็มเจาะ | | | | | | | | |
| | 5.1.8.1 φ 0.50 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.8.2 φ 0.60 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.9 เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | | |
| | 5.1.9.3 เสาเข็ม คสล.ขนาด 0.35 ม. x 0.35 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.9.4 เสาเข็ม คสล.ขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.10 การทดสอบการรับน้ำหนักของเสาเข็มด้วยวิธีสถิตยศาสตร์ | ตัน | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.1.11 การรับน้ำหนักของเสาเข็มด้วยวิธีพลศาสตร์ | ตัน | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.2 งานท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | | |
| | 5.2.1 งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.ก่อสร้างใหม่ | | | | | | | | |
| | 5.2.1.1 กม.ที่ | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.2.1.2 กม.ที่ | ม. | - | - | - | - | 1.2764 | - | - |
| | 5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.Pipe Culverts) | | | | | | | | |
| | 5.3.1 ขนาด φ 0.40 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 5.3.2 ขนาด φ 0.60 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 5.3.3 ขนาด φ 0.80 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 5.3.4 ขนาด φ 1.00 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.3607 | - | - | |
| 5.3.5 ขนาด φ 1.20 ม. | ม. | - | - | - | - | 1.3607 | - | - | |

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายจำปุย - ห้วยตาด ลป.ถ. 44 - 004 บ้านจำปุย หมู่ที่ 4 ตำบล บ้านดง
อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

ประเภทงาน - เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร

| | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ช่วง กม. | 0+615.000 | ถึง กม. | 0+885.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+885.000 | ถึง กม. | 0+940.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+940.000 | ถึง กม. | 0+975.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+975.000 | ถึง กม. | 1+007.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 1+007.000 | ถึง กม. | 1+267.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |

หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ผู้ประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย X FN | รวมราคา |
|----------|---|-------|-------|--------------|---------|--------|-------------------|---------|
| 6 | งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) | | | | | | | |
| 6.1 | งานป้องกันเชิงลาด (Slope Protection) | | | | | | | |
| 6.1.1 | งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.2 | งานขุดกรีดป้องกันเชิงลาดดินตัดและดินถม | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.3 | งานป้องกันเชิงลาดโดยใช้แผ่นใยสังเคราะห์ | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.4 | งานกล่อลงวดตาข่ายบรรจุหินใหญ่ หนาซม. | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.5 | งานปลูกหญ้าแฝกบริเวณเชิงลาด | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.6 | คันทันบ้นด้วย AC เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.7 | รางระบายน้ำ คสล. เพื่อป้องกันความเสียหายของคันทาง | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.2 | งานวางระบายน้ำส่วนที่อยู่ใต้ผิว (Subsurface Drains) | | | | | 1.3607 | | |
| 6.2.1 | ท่อพูนเพื่อระบายน้ำพร้อมแผ่นใยสังเคราะห์ | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.2.2 | หินทิ้งพร้อมทรายหยาบ | ลบ.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3 | งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (Miscellaneous Structures) | | | | | | | |
| 6.3.1 | บ่อพักน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก | | | | | | | |
| 6.3.1.1 | บ่อพักน้ำ คสล. (ขนาด) | บ่อ | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.1.2 | บ่อพักน้ำ คสล. (ขนาด) | บ่อ | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.2 | กำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อกลมคอนกรีต | | | | | | | |
| 6.1.1.1 | สำหรับท่อกลม คสล. 1 แฉก ϕ 0.60 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.1.2 | สำหรับท่อกลม คสล. 2 แฉก ϕ 0.60 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.1.3 | สำหรับท่อกลม คสล. 3 แฉก ϕ 0.60 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.1.4 | สำหรับท่อกลม คสล. 1 แฉก ϕ 0.80 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.1.5 | สำหรับท่อกลม คสล. 2 แฉก ϕ 0.80 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.1.1.6 | สำหรับท่อกลม คสล. 3 แฉก ϕ 0.80 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.2.1 | สำหรับท่อกลม คสล. 1 แฉก ϕ 1.00 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.2.2 | สำหรับท่อกลม คสล. 2 แฉก ϕ 1.00 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.2.3 | สำหรับท่อกลม คสล. 3 แฉก ϕ 1.00 ม. | แห่ง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.3 | งานวางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก | | | | | | | |
| 6.3.3.1 | วางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด วี30 | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.3.2 | วางระบายน้ำ คสล. แบบเปิด วี50 | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.3.3 | วางระบายน้ำ คสล. แบบปิด ก30 | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.3.4 | วางระบายน้ำ คสล. แบบปิด ข30 | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.3.5 | วางระบายน้ำ คสล. แบบปิด ก50 | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.3.6 | วางระบายน้ำ คสล. แบบปิด ข50 | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ: เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายจำป๋วย - หัวขาคด ลป.ถ. 44 - 004 บ้านจำป๋วย หมู่ที่4 ตำบล บ้านดง
อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

ประเภทงาน: - เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร

| | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ช่วง กม. | 0+615.000 | ถึง กม. | 0+885.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+885.000 | ถึง กม. | 0+940.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+940.000 | ถึง กม. | 0+975.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+975.000 | ถึง กม. | 1+007.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 1+007.000 | ถึง กม. | 1+267.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |

หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ผู้ประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา ต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย x FN | รวมราคา |
|--------------|---|-------|-------|------------------|-----------|--------|----------------------|-----------|
| 6.3.5 | งานป้ายจราจร | | | | | | | |
| 6.3.5.1 | ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก (ทข. 3-121/54) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.2 | ป้ายจราจรแบบ บ.1 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.3 | ป้ายจราจรแบบ บ.2 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.4 | ป้ายจราจรแบบ บ (บ.3-บ.55) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.5 | ป้ายจราจรแบบ ต (ต.1-ต.27,ต.31-ต.60,ต.75) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.6 | ป้ายจราจรแบบ ต.(ต.28-ต30,ต62) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.7 | ป้ายเตือนแนวทาง (โค้งขวาและโค้งซ้าย) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.8 | ป้ายจราจรแบบ ต (ต.65,ต.68,ต.70) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.9 | ป้ายจราจรแบบ ต.76 + บ.33 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.10 | ป้ายจราจรแบบ ต.77 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.11 | ป้ายจราจรแบบ ต (ต.1-ต.27,ต.31-ต.60,ต.75) + ต.76 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.12 | ป้ายจราจรแบบ น.1_ทข. | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.13 | ป้ายจราจรแบบ น.1/1 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.14 | ป้ายจราจรแบบ น.2 (1 แผ่นป้าย) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.15 | ป้ายจราจรแบบ น.2 (2 แผ่นป้าย) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.16 | ป้ายจราจรแบบ น.2 (3 แผ่นป้าย) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.17 | ป้ายจราจรแบบ น.3 (1 แผ่นป้าย) | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.18 | ป้ายจราจรแบบ น.4 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.19 | ป้ายจราจรแบบ น.5 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.20 | ป้ายจราจรแบบ น.6 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.21 | ป้ายจราจรแบบ น.7 | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.5.26 | ป้ายจราจรเหนือศีรษะ | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.6 | งานสัญญาณไฟกระพริบ | ชุด | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.7 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | |
| 6.3.7.1 | สีพื้น (Traffic Paint) | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.7.2 | สีเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic Paint) | ตร.ม. | 146 | 290.00 | 42,340.00 | 1.3607 | 394.60 | 57,612.04 |
| 6.3.7.3 | Rumble Strips | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.7.4 | ทางม้าลาย | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.8 | งานเครื่องหมายและหลักนำทาง | | | | | | | |
| 6.3.8.1 | หลักนำทางและหลักแสดงตำแหน่งท่อ คสล. | หลัก | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.8.2 | หลักกิโลเมตร | หลัก | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| 6.3.8.3 | หลักเขตทาง | หลัก | - | - | - | 1.3607 | - | - |

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างสำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายจำปุย - ห้วยตาด สป.ถ. 44 - 004 บ้านจำปุย หมู่ที่ 4 ตำบล บ้านดง
อำเภอ แม่เมาะ จังหวัด ลำปาง

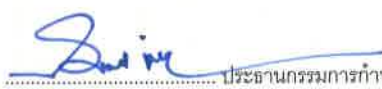
ประเภทงาน - เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 0.652 กิโลเมตร

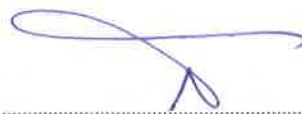
| | | | | | |
|----------|-----------|---------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ช่วง กม. | 0+615.000 | ถึง กม. | 0+885.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+885.000 | ถึง กม. | 0+940.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+940.000 | ถึง กม. | 0+975.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 0+975.000 | ถึง กม. | 1+007.000 | ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |
| ช่วง กม. | 1+007.000 | ถึง กม. | 1+267.000 | ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. | หนาเฉลี่ย 0.05 ม. |

หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 3,173.00 ตารางเมตร

ประมาณราคาวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 ผู้ประมาณราคา คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| ลำดับ ที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา ต่อหน่วย | ราคาทุน | Fn | ราคาต่อหน่วย X FN | รวมราคา |
|--------------|---|----------|-------|------------------|---------|-------------------|----------------------|---------------------|
| | 6.3.8.4 เป้าสะท้อนแสง | ตัว | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.3.9 งานแผงกั้นจราจร | | | | | | | |
| | 6.3.9.1 ราวกันอันตราย (ทางตรง) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.3.9.2 ราวกันอันตราย (ทางโค้ง) | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.3.9.3 ราวไม้ดาวกันรถบริเวณทางแยก | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.3.9.4 ราวคอนกรีตกันตก | ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.2 งานป้องกันการกัดเซาะ (กล่องลดตาข่าย) | | | | | | | |
| | 6.2.1 แผ่นใยสังเคราะห์ Geotextile TS70 | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.2.2 กล่อง Mattress ขนาด 4.00x2.00x0.30 ม. (พร้อมบรรจุหิน) | กล่อง | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.4 งาน Skin Patch และ Deep Patch | | | | | | | |
| | 6.4.1 Skin Patch สำหรับงานเสริมผิว AC. | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.4.2 Skin Patch สำหรับงานฉาบผิว SS. | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.4.3 Deep Patch สำหรับงานเสริมผิว AC. | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.4.4 Deep Patch สำหรับงานฉาบผิว SS. | ตร.ม. | - | - | - | 1.3607 | - | - |
| | 6.5 งานยกฝาบ่อพัก (เหมา) | บ่อ | - | 1,000.00 | - | 1.3607 | 1,360.70 | - |
| | เป็นเงินค่าก่อสร้างงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม | | | | | 832,512.19 | | 1,132,799.34 |
| 7 | งานค่าอำนาจการ | | | | | | | |
| | 7.1 ค่าจัดหาป้ายเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง รูปแบบที่ 2 | เหมาจ่าย | - | - | - | 1.0700 | - | - |
| | 7.2 ค่าจัดหารถยนต์ พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิง การบำรุงรักษาและการประกันภัย | เหมาจ่าย | - | - | - | 1.0700 | - | - |
| | เป็นเงินค่าอำนาจการ | | | | | | | |

ลงชื่อ  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสมหมาย เบ็ญขวัญ)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายสุวิชัย ศรีปินตา)

ลงชื่อ  กรรมการฯ
(นายประชาชาติ ไชยอุปละ)